**Isuzu rozpoczyna produkcję pickupa D-MAX EV w Tajlandii**

**Nowy model trafi na niektóre rynki europejskie**

**Firma Isuzu Motors Limited rozpoczęła w Tajlandii produkcję modelu D-MAX EV, pierwszego w pełni elektrycznego pickupa Isuzu o ładowności 1 tony.**

Isuzu D-MAX EV, który został zaprezentowany publiczności jako prototyp w marcu ubiegłego roku podczas 45. Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Bangkoku w Tajlandii, wszedł obecnie do masowej produkcji. Model na europejskie rynki o ruchu prawostronnym trafi do salonów w trzecim kwartale 2025 roku.

Produkcja modelu D-MAX EV dla krajów z ruchem lewostronnym ma rozpocząć się pod koniec tego roku, a jego sprzedaż spodziewana jest w 2026 r. w Wielkiej Brytanii i zostanie rozszerzona na inne kraje i obszary w zależności od zapotrzebowania poszczególnych rynków.

Permanentny napęd na cztery koła w modelu D-MAX EV, wyposażony w nowo opracowany układ e-Axles z przodu i z tyłu, zapewnia doskonałe osiągi w trudnym terenie. System ten rozwija przyspieszenie liniowe typowe dla pojazdów elektrycznych, a jednocześnie minimalizuje hałas i wibracje.

Znaczna siła uciągu i wysoka ładowność to zasługa wydajnych silników elektrycznych oraz solidnej konstrukcji ramy i nadwozia, dzięki czemu Isuzu D-MAX EV dorównuje osiągami dotychczasowym modelom z silnikami wysokoprężnymi.

Grupa Isuzu jest zaangażowana w poprawę jakości życia na naszej planecie poprzez rozwój różnych typów pojazdów neutralnych pod względem emisji dwutlenku węgla. Z uwagi na szeroki zakres zastosowań pickupów, Isuzu D-MAX EV został zaprojektowany tak, aby spełniać wymagania zarówno właścicieli pojazdów użytkowych, jak i osobowych, zapewniając jednocześnie solidne osiągi, jakich oczekuje się od pickupów.

**DANE TECHNICZNE**

**Model z kabiną załogową na rynek europejski**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Masy | Masa własna pojazdu (kg) | 2350 |
| Dopuszczalna ładowność (kg) | 1010 |
| Zdolność holowania przyczepy (kg) | 3500 |
| Wymiary | Długość całkowita z tylnym zderzakiem (mm) | 5280 |
| Szerokość całkowita (mm) | 1870 |
| Wysokość całkowita z relingami dachowymi (mm) | 1810 |
| Rozstaw osi (mm) | 3125 |
| Rozstaw kół(przód/tył) (mm) | 1570 |
| Minimalny promień skrętu (m) | 6,1 |
| Osiągi | Układ napędowy | Permanentny napęd 4x4 |
| Moc maksymalna (kW) | 140 |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 325 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | Ponad 130 |
| Zasięg (km) | 263 (WLTP)361 (tryb WLTP City) |
| Zużycie energii elektrycznej (Wh/km) | 255 (WLTP) |
| Typ akumulatora | Litowo-jonowy |
| Pojemność akumulatora (kwh) | 66,9 |
| Czas ładowania | Prąd przemienny | Maks. 11 kW – 10 godzin(0-100%) |
| Prąd stały | Maks. 50 kW – 1 godz.(20-80%) |

Więcej informacji na temat ISUZU D-Max znajduje się na stronie: <https://www.isuzu.com.pl/>

**Astara: Firma Otwartej Mobilność**

Jesteśmy przedsiębiorstwem działającym w obszarze mobilności, mamy spersonalizowane podejście i jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój.

Z obrotami, które w 2023 roku przekroczyły 5,2 miliarda euro, z zespołem 3000 pracowników reprezentujących niemal 50 narodowości w 19 krajach i na 3 kontynentach (w Europie, Ameryce Łacińskiej i Azji Południowo-Wschodniej), Astara oferuje kompleksowy ekosystem mobilności, obejmujący opcje zakupu, subskrypcji, car-sharingu i doradztwa, poparty analizą danych i obsługiwany przy pomocy platformy firmy Astara.

MOVE. IT’S YOUR RIGHT.

Więcej informacji na temat firmy Astara można znaleźć na stronie: [www.astara.com](http://www.astara.com/).